



Nom du projet :

**OPTAN**

Projet N° 4 / 2023



## OPTimisation de l'Activité des Navigants

Contexte et problématique	Besoins opérationnels, cas d'usage :	Spécifications: performances, contraintes techniques et environnementales :	Résultats attendus, gains, suite envisagée :
<p>Les équipages de transport aérien militaire effectuent des missions aériennes sur des amplitudes de vol élargies. Pilotes et personnels de soute et cabine sont amenés à assumer des temps et des fréquences de vols en augmentation.</p> <p>Outre des temps de vols élargis et des missions toujours plus complexes, les équipages peuvent être amenés à réduire leur temps de repos et de sommeil entre deux missions. Ce repos se déroule parfois dans des conditions sommaires (allongés sur les sièges avions, tentes collectives, aérogare...).</p>	<p>Deux besoins opérationnels s'inscrivent dans ce contexte :</p> <p>Le premier besoin consiste à disposer de méthodes et d'outils permettant de conserver un niveau d'activité, d'alerte et de vigilance des équipages sur de longues périodes de vol (en préparation ou en cours de mission).</p> <p>Le second vise à optimiser les phases de repos et de sommeil en cours de mission ou entre deux missions, permettant aux équipages de récupérer rapidement.</p> <p><u>Cas d'usage :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Réalisation de vols stratégiques sur de longues distances : vols longs (type transatlantique), possible décalage horaire, enchaînement des rotations de la métropole vers le théâtre d'opérations : repos en croisière envisageable.</li><li>- Enchaînements de missions courtes (3h à 6h) mais éprouvantes en zone de menaces avec mise en œuvre de modes d'action tactiques et d'assaut (largage, poser désert, ...). Repos en cours de mission peu envisageable.</li></ul>	<p>Le dispositif et les méthodes proposées pourront être employables par les équipages à tout instant, dans l'avion ou au sol, avec ou sans moyens de couchages.</p> <p>Les résultats devraient distinguer les solutions à utiliser sur un temps très limité des solutions compatibles d'une action dans la durée (de plusieurs jours à plusieurs semaines).</p> <p>Toute solution invasive (exemple : médicament) ou reposant sur des enregistrements biométriques est exclue de cet appel à manifestation d'intérêt.</p>	<p>Toute solution permettant soit :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- D'améliorer le niveau d'activité, d'alerte et de vigilance des équipages ;</li><li>- D'optimiser les phases de repos et de sommeil et ainsi accélérer la récupération des équipages.</li></ul> <p>Présentation et mise en œuvre des solutions lors d'une campagne d'expérimentation sous responsabilité de l'AAE.</p> <p>Critères de sélection: fondement scientifique de la solution proposée – simplicité de mise en œuvre – coût de la solution.</p> <p>Opportunités: en fonction des résultats, de tels dispositifs pourraient être mis à profit des équipages de transport de l'AAE. Leur emploi pour d'autres spécialités sera également envisagé (pilotes de chasse ou d'hélicoptères, contrôleurs aériens, ...).</p>

Réponses à transmettre à : [dga-em.alienor.fct@intradef.gouv.fr](mailto:dga-em.alienor.fct@intradef.gouv.fr)

Le fondement juridique de l'Appel à Manifestation d'Intérêt du Pôle Innovation Défense ALIENOR se base sur les articles R.2111-1 et L2131-1 du code de la commande publique.